

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **KWA86671**
Pojazd **AUDI, A4 AVANT 1.9 TDI, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WAUZZZ8E34A099296**
Rok produkcji **2003**
Ostatni stan licznika **487 440 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 896 cm³**
Moc silnika **96 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

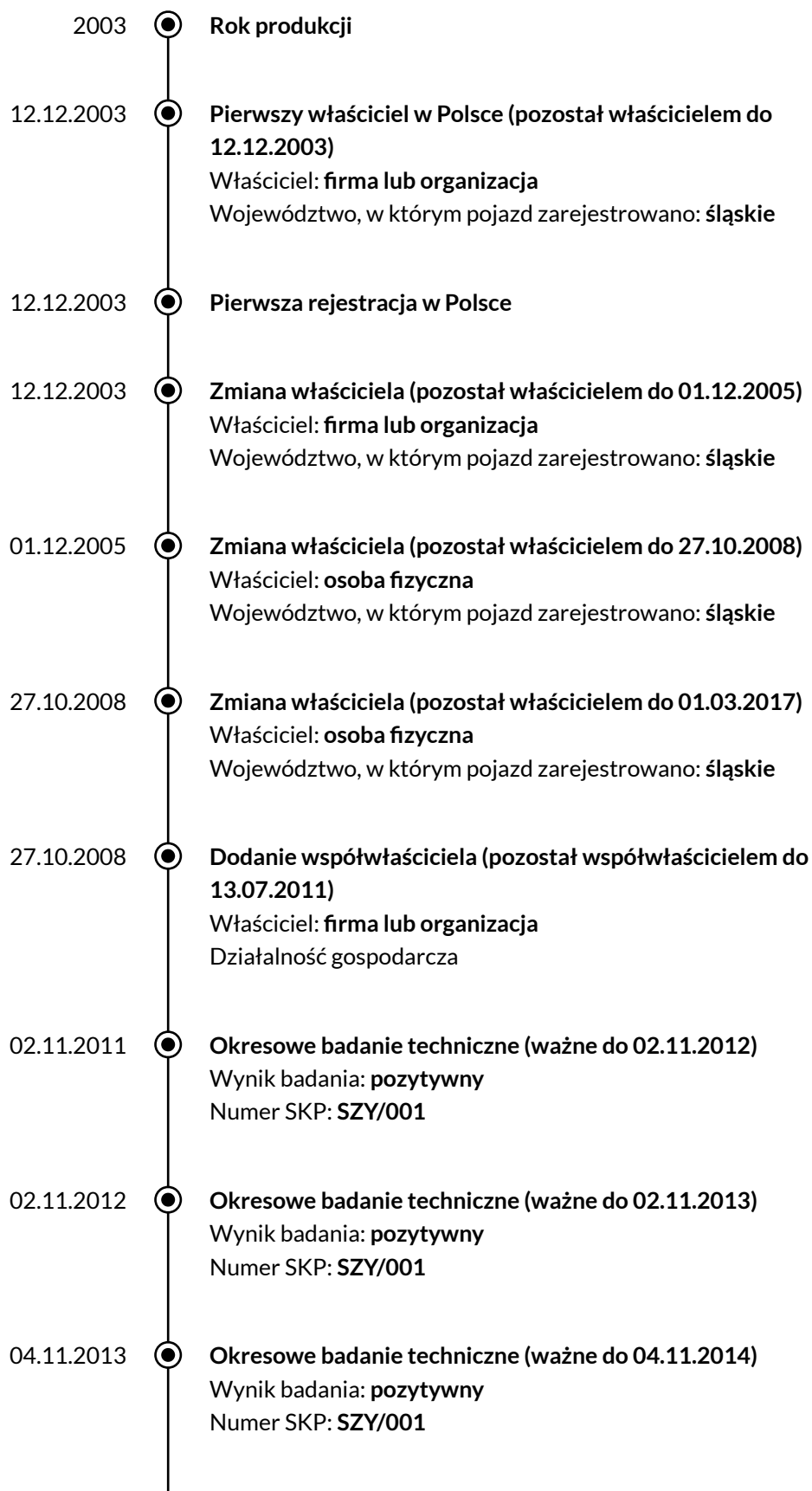
Masa własna pojazdu **1 525 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 010 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 600 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **730 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **08.09.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 03.11.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.11.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SZY/001**
Odczytany stan licznika: **346 800 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.11.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.11.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SZY/001**
Odczytany stan licznika: **355 724 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.11.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.11.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SZY/001**
Odczytany stan licznika: **373 298 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.03.2017** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 02.04.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
 - 01.03.2017** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 20.04.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 29.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **SZY/001**
Odczytany stan licznika: **392 734 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 30.01.2018



Badanie techniczne (ważne do 29.01.2019)
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **SZY/001**
Odczytany stan licznika: **392 734 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.01.2019



Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2020)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SZY/001**
Odczytany stan licznika: **406 337 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.01.2020



Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2021)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SZY/001**
Odczytany stan licznika: **417 904 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.01.2021



Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2022)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SZY/001**
Odczytany stan licznika: **426 892 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.04.2021



Zbycie pojazdu
- 02.04.2021



Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 13.06.2024)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
- 26.01.2022



Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2023)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SZY/019/P**
Odczytany stan licznika: **431 220 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 25.01.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SZY/019/P**
Odczytany stan licznika: **436 517 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.01.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SZY/019/P**
Odczytany stan licznika: **443 420 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.06.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 13.06.2024** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 15.01.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
 - 15.01.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 15.01.2025** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 08.08.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KWA/009/P**
Odczytany stan licznika: **487 440 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.09.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	8
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	10.07.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	487 440 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.